



Takst Regulativ 2017

Takstregulativ For Midtjyllands Lufthavn

Indholdsfortegnelse

- A. Almindelige bestemmelser
- B. Startafgifter
- C. Afgiftsnedsættelse.
- D. Passagerafgifter
- E. PRM-afgift (Person with Reduced Mobility)
- F. Securityafgifter.
- G. Cute fee (support services)
- H. Opholdsafgifter.
- I. Åbningsafgifter
- J. Afgiftsfritagelser.
- K. Andre bestemmelser

A. Almindelige bestemmelser

§ 1

- Stk. 1.** For luftfartøjer, der benytter Midtjyllands Lufthavn, betales afgifter efter dette takstregulativ.
- Stk. 2.** Alle afgifter er angivet eksklusive moms.
- Stk. 3.** Afgifterne tillægges moms efter de til enhver tid gældende lovbestemmelser.
- Stk. 4.** Afgifterne i henhold til §2 opkræves for Forsvaret og afregnes til Flyvestation Karup. Øvrige afgifter tilfalder Midtjyllands Lufthavn.

B. Startafgifter

§ 2

- Stk. 1.** For hver start betales nedenstående afgift beregnet på grundlag af luftfartøjets størst tilladte startmasse i henhold til luft dygtighedsbeviset/flyvehåndbogen.

	For hver påbegyndt 1.000 kg.	Mindste afgift
a. Luftfartøjer til og med 2.000 kg	–	55,00 kr.
b. Luftfartøjer over 2.000 kg	30,00 kr.	140,00 kr.

- Stk. 2.** Ovennævnte afgifter kan nedsættes eller bortfalde under betingelser nævnt i § 3 og § 9.

C. Afgiftsnedsættelser

§ 3

- Stk. 1.** For skole- og øvelsesflyvning betales fuld afgift for første start, mens der for de efterfølgende starter under den pågældende flyvning ydes 70% nedsættelse eller nedsættelse i henhold til særlig aftale med det enkelte selskab.
- Stk. 2.** Ved skole- og øvelsesflyvning betragtes ”touch and go” eller afbrudt indflyvning til landing som en start.
- Stk. 3.** Start af svævefly med motorfly og start af fly med faldskærmspringere betragtes som skole- og øvelsesflyvning, hvis svæveflyvningen respektive faldskærmspringene kan betragtes som skoling eller øvelse.
- Stk. 4.** Det er en betingelse for at opnå nedsættelse, at særskilt anmeldelse forud sker til lufthavnens flyveledelse.

D. Passagerafgifter

§ 4

- Stk. 1.** For luftfartøjer, der i henhold til fartøjets flyvehåndbog er godkendt til passagertransport, betales der ud over den i § 2 omhandlede startafgift en passagerafgift på 88,00 kr. for hver afrejsende passager såvel betalende som ikke-betalende. Afgiften betales uanset det faktiske antal passagersæder på den pågældende flyvning.
- Stk. 2.** Passagerafgift betales ikke for luftbefordrerens personale under tjenesterejser samt for børn under 2 år.
- Stk. 3.** For transitpassagerer betales 44,00 kr. pr. passager. Forbliver passagererne om bord i luftfartøjet, betales ikke afgift.
- Stk. 4.** Afgiften vil blive afkrævet luftbefordrerens på grundlag af lufthavnens log.
- Stk. 5.** Særskilt opkrævning hos passagererne må ikke finde sted.

E. PRM-afgift (Person with Reduced Mobility)

§ 4a

- Stk. 1.** Til dækning af omkostninger jf. EU forordning Nr. 1107/2006 (Om handicappede og bevægelseshæmmede personers rettigheder, når de rejser med fly) betales PRM- afgift på 2,00 kr. for hver afrejsende passager såvel betalende som ikke-betalende.
- Stk. 2.** PRM-afgift betales ikke for luftbefordrerens personale under tjenesterejser samt for børn under 2 år.

Stk. 3. Afgiften vil blive afkrævet luftbefordrerens på grundlag af lufthavnens log.

Stk. 4. Særskilt opkrævning hos passagererne må ikke finde sted.

F. Securityafgift

§ 5

Stk. 1. For luftfartøjer, betales der - ud over de i § 2 og § 3 omhandlede startafgifter og passagerafgifter – en securityafgift for hver til ind- og udlandet afrejsende passager. Securityafgiften betales uanset om rejsen står i direkte forbindelse med flyverejse fra udlandet: Kr. 50,00 pr. passager

Afgiften betales uanset det faktiske antal passagersæder på den pågældende flyvning. Afgiften betales ikke for luftbefordrerens personale under tjenesterejser samt for børn under 2 år.

Stk. 2. Afgiften betales af luftbefordrerens. Særskilt opkrævning hos passagererne må ikke finde sted.

G. CUTE Fee

§ 6

Stk. 1. Support service iht. IATA AHM 810, Annex A, section 6, 6.2.2. For service ifm. brug af Check-in systemet betales Kr. 1,55 per passager.

H. Opholdsafgifter

§ 7

Stk. 1. For et luftfartøjs ophold på lufthavnen i det fri betales for hver påbegyndt 24 timers periode ud over de 6 første timer en opholdsafgift på 8,00 kr. for hver påbegyndt 1.000 kg af luftfartøjets størst tilladte startmasse i henhold til luftdygtighedsbeviset/flyvehåndbogen. Minimumsafgift er 40,00 kr. pr. døgn.

Stk. 2. Opholdsafgifter kan, når der er tale om leje for en periode, der ikke er kortere end 3 måned, afløses af en lejeafgift, der fastsættes efter overenskomst med lufthavnen. Lejeafgiften erlægges forud og tilbagebetales ikke, selv om opholdet kommer til at strække sig over en kortere periode. Fremleje er ikke tilladt.

Stk. 3. Når forholdene gør det nødvendigt, kan lufthavnen når som helst forlange et fartøj flyttet til anden parkeringsplads end oprindeligt anvist. Det påhviler luftfartøjets ejer (bruger) selv at sørge for luftfartøjets fortøjning og træffe sådanne andre sikkerhedsforanstaltninger, som forholdene måtte nødvendiggøre, eller som lufthavnen måtte påbyde, herunder nat afmærkning.

I. Åbningsafgifter

§ 8

- Stk. 1.** Beflyvning af Karup Lufthavn uden for åbningstiden jævnfør AIP-Denmark finder sted mod betaling af 1075,00 kr. pr. påbegyndt time for luftfartøjer under 10 sæder eller MTOW under 5700. Luftfartøjer over 10 sæder eller MTOW over 5700 kg mod betaling på 2.000,00 kr. pr. påbegyndt time.
- Stk. 2.** Åbningsafgiften betales for hvert enkelt luftfartøj.
- Stk. 3.** Ved samtidig benyttelse af lufthavnen uden for åbningstiden af flere fartøjer tilhørende samme luftfartsselskab betales kun en afgift pr. påbegyndt time beregnet efter det luftfartøj, for hvilket der skal betales den højeste afgift.

J. Afgiftsfritagelser

§ 9

- Stk. 1.** Fritagelse for betaling af de i § 2, § 4, § 4a og § 5 omhandlede **start – og passagerafgifter gælder for:**
- a. Teknisk kontrolflyvning for udøvere af erhvervmæssig luftfart, når flyvningen foretages med start og landing på samme lufthavn uden mellemlanding andetsteds.
 - b. Teknisk returnering, hvorved forstås start efter tvungen tilbagevenden som følge af tekniske forstyrrelser, vejrhindringer og lignende til lufthavnen.
 - c. Luftfartøjer i rednings- og eftersøgningstjeneste.
 - d. Danske og udenlandske militærluftfartøjer, der ikke er optaget i civile luftfartøjsregistre.
 - e. Luftfartøjer ejet eller lejet af TBBST.
 - f. Luftfartøjer, der udelukkende anvendes til befordring af fremmede staters repræsentanter eller FN-personel samt fremmede staters politi-, told- og kontrolluftfartøjer.

K. Andre bestemmelser

§ 10

- Stk. 1.** Afgifter i henhold til dette takstregulativ skal betales kontant til havnekontoret forud for hver planlagt flyvnings påbegyndelse. Hvis luftfartsselskaber eller enkeltpersoner regelmæssigt beflyver de omhandlede lufthavne, kan der dog med lufthavnens ledelse træffes aftale om periodevis afregning bagud. Afgifterne er forfaldne til betaling ved afregningsperiodens udløb.
- Stk. 2.** Ved manglende kontant afregning uden forudgående aftale tillægges et administrationsgebyr på 100,00 kr.

Stk. 3. Ved undladelse af afregning i henhold til dette takstregulativ gælder bestemmelser i luftfartslovens § 71 og § 146 om udpantning og tilbageholdelsesret.

§ 11

Stk. 1. For udførelse af handlingsopgaver og andre tjenesteydelser betales der efter regning.

Stk. 2. Handling af enhver art kan bestilles på Havnekontoret. Afregning og vilkår aftales med Havnekontoret. For handling af fly, fra selskaber som ikke i forvejen har en SGHA med Midtjyllands Lufthavn, vil **IATA AHM 810 – Article 8.**

Liability and Indemnity – være gældende.

§ 12

Lufthavnen er ikke ansvarlig for tyveri samt brand-, vand- eller anden skade med hensyn til luftfartøjet, dets udrustning, bemanning, passagerer, landing m.v. under luftfartøjets ophold på lufthavnen.

§ 13

Umiddelbart før start til og efter landing fra anden lufthavn eller plads skal piloten henvende sig til havnekontoret og meddele passagertal og andre oplysning til lufthavnens log.

§ 14

Dette regulativ træder i kraft den 1. November 2017 og har gyldighed indtil videre

Midtjyllands Lufthavn A.m.b.a.

Frans Bjørn-Thygesen

Lufthavnschef